

Motor Tanımı
Motor Name **ATX3EL 112 M 8a****Tarih**
Date 22/05/2026**Genel Bilgiler / General Info**

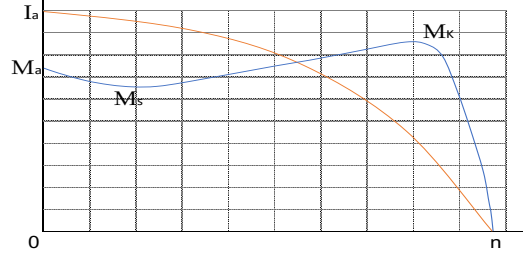
| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| Gövde Büyüklüğü Frame Size | 112 | Kurulum Mounting | B34 |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | F (155 °C) | Çalışma Türü Duty Type | S1 |
| Isı Artışı Temperature rise | Class B (80K) | Servis Faktörü Service Factor | 1.15 |
| Soğutma Cooling | IC411 (TEFC) | Gürültü Seviyesi(dB-A) Sound Pressure Lv(dB-A) | 54 |
| Koruma Sınıfı Degree of protection | IP55 | Balans Metodu Balancing Method | Yarım Kama Half Key |
| Ortam Sıcaklığı Ambient Temperature | -20°C ... +40°C | Vibrasyon Sınıfı Vibration Class | A Sınıfı Grade A |
| Rakım (m) Altitude (m) | 1000 | Termal Koruma Thermal Protection | - |
| Sertifikasyon Certification | CE II 3D Ex tc IIIB T125°C Dc (Zone 22) | Yaklaşık Ağırlık (kg) Approx. weight (kg) | 31 |

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| Faz | Bağlantı | Gerilim | Frekans | Çıkış Gücü | Kutup | Anma Hızı | Anma Akımı | Anma Momenti | Cos φ | Verim % | | | Eylemsizlik |
|-------|------------|---------|-----------|--------------|-------|-------------|---------------|-------------------|-------|--------------|------|------|-------------|
| Phase | Connection | Voltage | Frequency | Rated output | Poles | Rated Speed | Rated current | Rated Torque – Mn | Cos φ | Efficiency % | | | Inertia |
| ~ | (Δ / Y) | (V) | (Hz) | (kW) | - | (rpm) | (A) | (Nm) | 4/4 | 4/4 | 3/4 | 1/2 | J (kgm)2 |
| 3 | Y | 400 | 50 | 1.5 | 8 | 710 | 4.45 | 20.2 | 0.61 | 79.7 | 79.7 | 78.5 | 0.018 |

Doğrudan Kalkış Verileri / Direct On Line Data

| | | | | |
|---------------------------------------|---------|-------|---------|-----|
| Kalkış Akımı Locked rotor Current | Ia (A) | 18.2 | Ia / In | 4.1 |
| Kalkış Momenti Locked rotor Torque | Ma (Nm) | - | Ma / Mn | - |
| YΔ Kalkış / YΔ Starting | | | | |
| Kalkış Akımı Locked rotor Current | Ia (A) | 9.8 | Ia / In | 2.2 |
| Kalkış Momenti Locked rotor Torque | Ma (Nm) | - | Ma / Mn | - |
| Devrilme Momenti Breakdown Torque | Mk (Nm) | 52.52 | Mk / Mn | 2.6 |

**MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN****Malzeme Bilgisi / Materials**

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Gövde Frame | Alüminyum Aluminium |
| Flanş Flange | Alüminyum Aluminium |
| Pervane Cooling fan | Plastik Plastic |
| Klemens Kutusu Terminal box | Alüminyum Aluminium |
| Rakorlar Cable glands | M25x1,5/M25x1,5 ATEX |
| Rakor Adedi No of cable glands | 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | | |
|---|------------------------|------------------------------|
| Standart Tasarım Standard Design | Ön Rulman Drive End | Arka Rulman Non Drive End |
| Yağlama Periyodu Regreasing interval | 6206 ZZ | 6206 ZZ |
| Yağ Miktarı Grease Amount | - | - |
| Yağ Standartı Grease Standartı | - | - |
| Boya Paint | Ral 7031 | |

Opsiyonel Özellikler / Optional Features**Notlar / Notes**

Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points. Teknik veriler, etiket değerlerinden farklılık gösterebilir. / Technical data may vary from nameplate values. GAMAK, önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. / GAMAK reserves the right to make changes without prior notice.

